STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8329

17 februari 2016

Besluit Verkeersmaatregel Aploniastraat: Tweerichtingsverkeer en zone parkeerverbod



Gemeente Rotterdam

16/0002596 AS16/01686

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

Overwegende,

- dat de Aploniastraat is gelegen in het bedrijventerrein Charloisse Poort;
- dat in de Aploniastraat in 2011 eenrichtingsverkeer is ingesteld met uitzondering van fietsers/bromfietsers;
- dat de bedrijven in de Aploniastraat beschikken over parkeerplaatsen voor personeel/bezoekers op eigen terrein;
- dat in het gebied, op korte loopafstand van de Aploniastraat, ook parkeerplaatsen in de openbare ruimte beschikbaar zijn;
- dat ondernemers die zijn gevestigd in de Aploniastraat via het Parkmanagement Charloisse Poort in 2015 bij de gemeente hebben gemeld dat er veelvuldig tegen de richting in gereden wordt en hierdoor bijna dagelijks (bijna) aanrijdingen, discussies, ruzies en vechtpartijen plaatsvinden;
- dat de ondernemers daarom een verzoek hebben ingediend om het eenrichtingsverkeer op te heffen en verkeer in twee richtingen toe te staan;
- dat dit verzoek op 14 september 2015 is besproken in het verkeersoverleg gebied Charlois;
- dat het verkeersoverleg gebied Charlois vervolgens richting de ondernemers heeft teruggekoppeld in beginsel positief te staan tegenover dit verzoek, omdat de weg voldoende breed is om verkeer in twee richtingen toe te staan, maar om de doorstroming van het verkeer te kunnen waarborgen en de veiligheid op te weg te kunnen verzekeren daaraan gekoppeld ook een parkeerverbodzone ingesteld moet worden;
- dat een parkeerverbodzone bij tweerichtingsverkeer noodzakelijk is omdat buiten de parkeervakken geparkeerde voertuigen (ook aan 1 zijde) de rijweg bij tweerichtingsverkeer namelijk dusdanig versmallen dat het elkaar passeren van vrachtwagens te zeer bemoeilijkt wordt en ook de veiligheid van (brom)fietsers hierdoor in het geding komt;
- dat de ondernemers van de Aploniastraat dit onderling hebben besproken en vervolgens in november 2015 via het Parkmanagement Charloisse Poort een handtekeningenlijst bij de gemeente hebben ingediend waarmee zij aangeven het verzoek te ondersteunen om tweerichtingsverkeer én een parkeerverbodzone in te stellen;
- dat het verkeersoverleg gebied Charlois op 14 januari 2016 positief heeft geadviseerd op het instellen van tweerichtingsverkeer en een parkeerverbodzone in de Aploniastraat;
- dat deze maatregelen worden genomen om de vrijheid van het verkeer en de veiligheid op de weg te waarborgen;
- dat deze weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie Charlois is voorgelegd en dat deze geen gebruik heeft gemaakt van zijn adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 Buitenruimte onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd);
- dat overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, en positief is geadviseerd op de voorgestelde verkeersmaatregel;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:



namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,

1. Het instellen van een parkeerverbodzone in de Aploniastraat door het plaatsen van borden E1 (zone/einde zone) bij de in- en uitgangen van de Aploniastraat ter hoogte van de kruisingen met de Driemansteeweg als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. Het instellen van tweerichtingsverkeer door het verwijderen van de borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990.
3. Tot het intrekken van alle bestaande op eenrichtingsverkeer Aploniastraat van toepassing zijnde besluiten.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 11 februari 2016

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum publicatie ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.